

Армянская железная дорога: векторы и направления

Комментарий Центра АРВАК, 23.02.2026



Аннотация

АРВАК анализирует резкое обострение ситуации вокруг концессионного договора о передаче армянских железных дорог под управление ОАО «РЖД» (ЗАО «ЮКЖД»). Рассматриваются заявления премьер-министра Никола Пашиняна о возможной передаче концессии третьим странам и их связь с визитом вице-президента США Джей Ди Вэнса в регион. Автор исследует системные меры армянского руководства по вытеснению российского капитала из стратегических отраслей (энергетика, логистика) и оценивает альтернативные транспортные проекты, предлагаемые оппозицией в лице Роберта Кочаряна. В заключении формулируется дилемма, стоящая перед Москвой в условиях утраты контроля над ключевыми логистическими узлами Южного Кавказа.

Ключевые слова: Армения, ЮКЖД, РЖД, Никол Пашинян, Роберт Кочарян, Джей Ди Вэнс, транспортные коридоры, «Перекресток мира», TRIPP, интеграция, концессия.

1. Ультиматум в день годовщины: новые требования к ЮКЖД

13.02.2026, ровно в день подписания 18 лет назад договора о передаче армянских железных дорог в управление российского оператора, премьер-министр Армении Никол Пашинян заявил на брифинге, что не исключает продажу концессии Южно-Кавказской железной дороги (ЮКЖД) «какой-нибудь из стран, дружественных и России, и Армении» [1]. Он отметил, что в ходе личных бесед с высшим руководством Российской Федерации убедился в понимании Москвой открывшихся для Армении возможностей и в ее готовности оказать содействие проектам по укреплению транзитного потенциала Еревана.

Однако, с другой стороны, премьер-министр выразил сожаление по поводу того, что потенциальные партнеры Армении, предположительно, ставят условием ее включения в региональные транзитные мегапроекты отчуждение права концессии на армянские железные дороги у Российской Федерации. Они расценивают сотрудничество с Российской Федерацией как высокорискованное и в не желают, чтобы армянский участок торговых маршрутов находился под контролем российской стороны.

2. От государственного управления к «третьей стороне»: трансформация риторики Н. Пашиняна

Н. Пашинян не в первый раз поднимает вопрос о пересмотре межгосударственного договора, заключенного в 2008 году. Еще в декабре 2025 года премьер-министр Армении заявил, что Ереван обратился к Москве с предложением в кратчайшие сроки восстановить участки железных дорог, ведущие к границам Турции и Азербайджана. В случае возникновения у российской стороны затруднений в вопросах финансирования и ремонта Армения, по заявлению Пашиняна, будет вынуждена расторгнуть концессионный договор. Однако если в декабре 2025 года речь шла о возврате концессии в государственное управление [2], то в настоящее время он открыто заявил о рассмотрении варианта ее передачи третьей стороне. В этом контексте в качестве примера были упомянуты Казахстан, ОАЭ и Катар.

Российская сторона критически отнеслась к заявлениям Н. Пашиняна, сделанным в декабре. Тем не менее, за день до февральского брифинга, на котором глава правительства РА фактически озвучил намерение отозвать концессию, заместитель председателя правительства РФ А. Оверчук заявил о готовности Москвы рассмотреть декабрьское предложение Еревана и совместно проработать план действий по интеграции инфраструктуры ЮКЖД в систему анонсируемых транзитных маршрутов региона [3]. Данное заявление означало готовность Москвы осуществить практически полную модернизацию всего железнодорожного хозяйства Армении при условии сохранения в силе соглашения 18-летней давности и продолжения управления ЮКЖД российской стороной.

3. Экономический шантаж или политическая стратегия вытеснения

Ряд армянских экспертов полагает, что категоричность позиции Н. Пашиняна обусловлена стремлением побудить российскую сторону к ускорению работ и стимулированию притока крупных московских инвестиций в инфраструктуру ЗАО «ЮКЖД». В то же время, по мнению других аналитиков, действующая армянская власть тем самым провоцирует Российскую Федерацию, создавая предпосылки для расторжения соглашения от 13 февраля 2008 года, подписанного сроком на 30 лет с правом пролонгации еще на 10 лет [4].

Согласно этой точке зрения, политическое решение о прекращении права управления армянскими железнодорожными линиями уже принято и, вероятно, определена сторона, которой будет передана концессия. Аналитики обосновывают такую уверенность общим контекстом стратегической программы действующего руководства Армении, направленной на последовательное вытеснение России и ее капитала из ключевых секторов экономики: энергетики, логистики и горнорудной промышленности.

Показательно, что еще в ноябре 2025 года правительство Республики Армения аннулировало лицензию на управление ЗАО «Электрические сети Армении», принадлежавшую компании «Ташир капитал» российского бизнесмена Самвела Карапетяна [5]. Вслед за этим, 09.02.2026, в Ереване премьер-министром Армении и вице-президентом США Джей Ди Вэнсом было подписано «Заявление о сотрудничестве в области атомной энергетики», предусматривающее перспективную замену базового армяно-российского взаимодействия в сфере ядерной энергетики на американскую

программу малых модульных реакторов [6]. В настоящее время предметом обсуждения стала железная дорога, право управления которой рассматривается в качестве одного из ключевых стратегических активов Российской Федерации в Армении. Экспертное сообщество полагает, что данные меры носят комплексный характер и направлены на устранение остаточного российского влияния. Выдвигая требования к Москве относительно модернизации, власти РА, вероятно, преследуют цель не столько улучшения качества платформ, сколько создания оснований для их последующей национализации и передачи иным заинтересованным сторонам.

4. Визит Джей Ди Вэнса и радикализация позиции Еревана

Данная проблема коренится в политической, а не в экономической сфере, что подтверждается визитом Джей Ди Вэнса в Армению. Именно после этого визита премьер-министр Н. Пашинян радикализировал свои высказывания и фактически обозначил безальтернативность передачи железных дорог третьей стороне, вне зависимости от готовности Москвы инвестировать в их восстановление.

В данном контексте примечательно, что армянская оппозиция в целом продемонстрировала слабую реакцию на инициативу власти, ограничившись опасениями о возможной передаче управления «турецко-азербайджанскому тандему». В рациональном и полемическом ключе тему прокомментировал лишь лидер блока «Армения», экс-президент Роберт Кочарян. 29 января 2026 года на пресс-конференции в Ереване он заявил, что проект TRIPP, основу которого должна составить ветка в Сюнике, не может считаться эффективным без включения коммуникаций от восточных границ Нахиджевана до армянского Ерасха [7]. По мнению экс-президента, только в этом случае американское управление гарантирует Армении выгоду, обеспечив кратчайший доступ к южным регионам и иранской границе. Кроме того, Р. Кочарян подчеркнул, что Армения получит преимущество, если в эксплуатации маршрута примут участие такие государства, как РФ и Китай.

5. Альтернатива Р. Кочаряна: Абхазская железная дорога

13.02.2026 Р. Кочарян акцентировал внимание на Абхазской железной дороге, разблокировка которой обеспечит Республике Армения более короткое и рентабельное сообщение с Российской Федерацией по сравнению с маршрутом, проходящим через территорию Азербайджана. По мнению Р. Кочаряна, возобновление функционирования абхазского участка стратегически выгодно Российской Федерации, Турецкой Республике, Республике Армения, а также Грузии, которая высказывает опасения относительно возможной утраты конкурентоспособности в сфере транзитных перевозок [8]. Экс-президент охарактеризовал как «*преступление*» нежелание решать данную задачу, реализация которой позволит Армении избежать зависимости от условий «*международных партнеров*», угрожающих оставить страну вне региональных процессов.

По сути, бывший президент стремится продемонстрировать, что действия правительства обусловлены исключительно политическими соображениями. Однако предложенная им «*альтернатива*» является достаточно дискуссионной. Вопрос о перезапуске Абхазской железной дороги обсуждается на протяжении более 30 лет без

достижения существенного прогресса. С экономической точки зрения позиция Р. Кочаряна обоснована, однако политические факторы неизменно становились причиной срыва переговорного процесса.

6. Турецко-азербайджанский вектор и изоляция России

Вызывает сомнения и заинтересованность Турции в перезапуске линии Тбилиси–Сухум–Сочи. После событий 2020 г. и на фоне русско-украинской войны Анкара изменила приоритеты. Сейчас Турция сконцентрирована на маршрутах Запад–Восток, открывающих путь в Центральную Азию, а не на направлении Север–Юг, которое позволило бы РФ сохранить позиции в Черноморско-Каспийском регионе. В этом вопросе Анкару поддерживает Баку, допускающий запуск маршрутов Север–Юг лишь через свою территорию под собственным контролем.

Азербайджан обладает значительными рычагами давления на Грузию для блокировки инициатив по Абхазии и демонстрирует неприятие армянских проектов, способных превратить Ереван в транспортный перекресток. Это подтвердили заявления Ильхама Алиева на Мюнхенской конференции по миру в феврале 2026 года. Во-первых, он усомнился в целесообразности присоединения ветки в Ерасхе к маршруту Карс–Игдыр–Нахиджеван–Баку. Во-вторых, иронично намекнул, что «*мифическому*» проекту Н. Пашиняна «Перекресток мира» не суждено воплотиться в реальность [9].

7. Заключение: дилемма для Москвы

Новая геополитическая реальность вынуждает Армению довольствоваться функциями транзитного звена исключительно в логике оси Запад–Восток, причем в конфигурациях, приемлемых для Турции и Азербайджана. Железнодорожная связь Армении с РФ на севере и Ираном на юге в обоих случаях должна будет пролегать через азербайджанские территории, ставя Ереван в критическую зависимость от Баку.

Москва же оказалась перед сложной дилеммой: либо она отказывается от ЮКЖД и выходит из игры, что категорически не отвечает ее интересам на Южном Кавказе, либо, в расчете на изменения во внутривосточной ситуации в Армении, наращивает инвестиции в инфраструктуру, которая при сохранении власти Н. Пашиняна будет использоваться в интересах геополитических соперников России.

Ссылки

- [1] «Пашинян предложил РФ продать концессию на ж/д Армении третьей стране». *Ведомости*, 14.02.2026, <https://www.vedomosti.ru/politics/news/2026/02/14/1176359-pashinyan-predlozhit-prodat> (дата обращения: 16.02.2026).
- [2] «Пашинян и Путин обсуждали вопрос восстановления участков железной дороги в Армении». *ARKA News Agency*, 25.12.2025, <https://arka.am/news/economy/pashinyan-i-putin-obsuzhdali-vopros-восстановления-участков-железнодорожной-дороги-в-армении/> (дата обращения: 16.02.2026).
- [3] «Россия поможет Армении наладить железнодорожное сообщение с Азербайджаном и Турцией». *ARKA News Agency*, 12.02.2026, <https://arka.am/news/economy/rossiya-pomozhet-armenii-naladit-zheleznodorozhnoe-soobshchenie-s-azerbaydzhanom-i-turtsiei/> (дата обращения: 16.02.2026).

- [4] «Ереван больше не устраивает российская концессия на железные дороги Армении». *Путь Евразии*, 15.02.2026, <https://www.ritmeurasia.ru/news--2026-02-15--erevan-bolshe-ne-ustraivaet-rossijskaja-koncessija-na-zheleznye-dorogi-armenii-85868> (дата обращения: 16.02.2026).
- [5] «ЗАО «Электросети Армении» лишено лицензии на распределение электроэнергии и мощности». *ARKA News Agency*, 17.11.2025, <https://arka.am/news/economy/zao-elektroseti-armenii-lisheno-litsenzii-na-raspredelenie-elektroenergii-i-moshchnosti-/> (дата обращения: 07.02.2026).
- [6] «Что заставило власти Армении спешно подписать с Вэнсом заявление о модульных АЭС: эксперт». *Sputnik Armenia*, 11.02.2026, <https://am.sputniknews.ru/20260211/chto-zastavilo-vlasti-armenii-speshno-podpisat-s-vensom-zayavlenie-o-modulnykh-aes-ekspert--98653116.html> (дата обращения: 17.02.2026).
- [7] «Кочарян назвал проект TRIPR крупнейшей угрозой безопасности Армении». *Голос Армении*, 29.01.2026, <https://www.golosarmenii.am/кочарян-назвал-проект-tripp-крупнейшей-угр/> (дата обращения: 17.02.2026).
- [8] «Роберт Кочарян: Ж/Д сообщение через Грузию и Абхазию – полностью реалистичный проект, которым надо заниматься». *NEWS.am*, 13.02.2026, <https://news.am/rus/news/930469.html> (дата обращения: 17.02.2026).
- [9] «Он и перезапустит ваш «Перекресток мира»» - ВИДЕО. *Qafqazinfo*, 14.02.2026, <https://qafqazinfo.az/news/detailru/-61542> (дата обращения: 18.02.2026).