

Американо-індзейскія ініцыятывы і знешняя палітыка Турцыі

Камментарый Цэнтра АРВАК, 24.02.2025

14.02.2025 в Вашингтоне состоялась встреча между президентом США Дональдом Трампом и премьер-министром Индии Нарендрой Моди. В ходе переговоров стороны затронули широкий спектр вопросов международной и региональной безопасности, торгово-экономических отношений и военно-политического сотрудничества двух держав.

Согласно публикациям СМИ, переговоры были очень успешными, и главным их достижением следует считать решение сторон возобновить работу по строительству «одного из величайших торговых маршрутов в истории», который будет проложен «из Индии до Израиля, Италии и далее до Соединенных Штатов»¹. Американские источники также считают возможным, что встреча глав США и Индии послужит катализатором ослабления «торговых войн» между странами, которые возникли со времен первой каденции Д. Трампа².

Вторым важным достижением встречи в Вашингтоне стало заявление Трампа о готовности США с текущего года увеличить объемы продаж Индии военной продукции «на многие миллиарды долларов», и главной статьёй в этой номенклатуре могут стать истребители 5-го поколения F-35 Lightning II³. Эта крайне интересная новость, учитывая, что Пентагон и Сенат США применяют жесткие критерии в контексте выбора заинтересованных стран, которым Вашингтон может продать сверхсовременные истребители. Известно, что санкция на экспорт F-35 уже давно используется США в моделировании своих взаимоотношений с союзниками и в контексте стратегии давления на противников.

Отметим, что в день переговоров Д. Трампа и Н. Моди в индийском Бангалоре завершилась международная авиавыставка *Aero India*, на которой представители США внезапно отказались от показательных выступлений F-35. Российские источники сообщили, что отказ американцев, якобы, был связан с заведомо проигрышными позициями F-35 в сравнении с российским новейшим истребителем Су-57 Э, который продемонстрировал свои летные характеристики на авиасалоне *Aero India*. Однако настоящие мотивы американцев остались неизвестны. В связи с этим можно предположить, что это решение было связано с анонсированной Д. Трампом сделкой по продаже Индии F-35. Тем самым, Нью-Дели, судя по всему, уже определился с выбором самолетов нового поколения, предназначенных для модернизации летного парка ВВС Индии.

Итог переговоров в Вашингтоне свидетельствует о том, что следуя своим предвыборным обещаниям, Д. Трамп осуществляет стратегию по ослаблению

¹ «Трамп: США и Индия создадут «один из величайших» торговых маршрутов в истории». ТАСС, 14.02.2025, <https://tass.ru/ekonomika/23136903/> (дата обращения: 18.02.2025).

² «США и Индия хотят создать торговый маршрут через Израиль и Италию». Kommersant, 14.02.2025 <https://www.kommersant.ru/doc/7499198/> (дата обращения: 18.02.2025).

³ «США намерены поставлять Индии F-35». ТАСС, 14.02.2025, <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/23136745> (дата обращения: 18.02.2025).

позиций Китая и наращиванию гегемонии США в Тихом океане и регионе Юго-Восточной Азии. Очевидно стремление новой администрации в Вашингтоне нарушить сложившийся к настоящему моменту военно-политический баланс между Нью-Дели и Пекином, а также усилить конкуренцию продвигаемого Индией «Южного трансконтинентального торгово-энергетического маршрута» в противовес китайскому мегапроекту «Один пояс, один путь». В этом свете не случайны (еще не подтвержденные) слухи о том, что страны БРИКС после ознакомления с результатами переговоров Д. Трампа и Н. Моди в Вашингтоне планируют *«прекратить стратегическое сотрудничество с Индией»*. Очевидно, что Нью-Дели согласился на выдвинутые Вашингтоном предложения по геополитической реорганизации баланса сил в Азии и, что немаловажно, готов встроиться в заданный президентом США темп действий в этом процессе. Тем самым, Индия демонстрирует признаки нарушения традиционного нейтралитета в глобальной конкуренции Север–Юг.

В контексте описанных событий представляет особый интерес положение Турции, которая в результате кардинальных действий Д. Трампа по сближению с Индией очутилась в невыгодном положении по ряду направлений. В последние годы проводимая Нью-Дели политика в регионах Передней и Центральной Азии определенно сковывала действия Анкары и ограничивала ее амбиции. Индия, главным образом, действовала в этой логике исходя из необходимости нейтрализации угрозы турецко-пакистанского союза, который параллельно ослаблению России на Южном Кавказе и в Средней Азии приобретает все больше шансов на географическое воплощение.

В ряду предпринимаемых Индией мер, направленных на усмирение Турции, главным образом следует подчеркнуть следующие инициативы.

1. Нью-Дели нарастил свое сотрудничество с Францией и Грецией до уровня стратегического партнерства, поставив в основу отношений с данными средиземноморскими странами тесное военно-техническое взаимодействие и кооперацию в области оборонной промышленности.
2. Нью-Дели стал главным партнером Еревана в деле перевооружения армянской армии и повышения ее технологических возможностей.
3. Индия стала одним из главных бенефициаров торгово-транспортного проекта «Север–Юг» и настаивает на включении Армении в логистический маршрут Персидский залив–Южный Кавказ–Европа.
4. Индия заблокировала вступление Турции в БРИКС, не дав ей возможность обрести влияние в формирующемся политико-экономическом альянсе «Глобального Юга»⁴.

Перечисленные меры очерчивают контуры стратегических направлений, по которым Нью-Дели пытается ограничить турецкую активность. Это и Восточное Средиземноморье, и Южный Кавказ, и Центральная Азия, влияние на которую Турция старалась увеличить своим участием в БРИКС. И, наконец, к перечню

⁴ «СМИ: Индия заблокировала вступление Турции в БРИКС». Форпост Северо-Запад, 24.10.2024, <https://forpost-sz.ru/a/2024-10-24/smi-indiya-zablokirovala-vstuplenie-turcii-v-briks> (дата обращения: 19.02.2025).

контрдействий Нью-Дели можно добавить южное направление турецкой активности, где Индия совместно с США разрабатывает «величайший», со слов Д. Трампа, торговый маршрут в истории. Естественно, что заинтересованность в нем со стороны Индии обусловлена далеко не турецким фактором, однако реализация данного проекта, помимо прочих геостратегических и торгово-экономических выгод, поможет Нью-Дели также создать для Анкары дополнительные проблемы на южном направлении ее экспансионистских устремлений. Эти шансы крайне высоки, учитывая, что Индия будет действовать в тесной кооперации с Израилем, Саудовской Аравией, Грецией и при всесторонней поддержке США. Следовательно, шансы Турции остановить процесс прокладки указанного маршрута и замкнуть на себе глобальную торгово-коммуникационную логистику по оси Европа–Азия будут практически сведены к нулю.

Центр АРВАК в одной из предыдущих [публикации](#) уже обращался к теме жесткой конкуренции между Турцией и Израилем за доступ к Персидскому заливу, транзит катарского трубного газа и контроль за торговым маршрутом из Индийского океана к Средиземному морю. Тогда эта тема практически не муссировалась в публичном пространстве, и эксперты не ставили ее в ряд причин и мотивов, объясняющих ухудшение отношений между Анкарой и Тель-Авивом. Однако договоренность Д. Трампа с Н. Моди в Вашингтоне, о которой речь шла выше, показала, что предположения Центра оправдались: противоречия Турции и Израиля по палестинскому вопросу, будущему Сирии и статусу курдов во многом обострились из-за стараний сторон стать «ключевым хабом» для газовых потоков и товаров, поступающих из района Персидского залива на европейский рынок. Турция в рамках своих возможностей предпринимала все меры, чтобы остановить реализацию анонсированного еще 09.09.2023 президентом США Д. Байдена в Нью-Дели проекта *ИМЕС*, связывающего Индию с Европой через территорию ОАЭ, Саудовской Аравии, Иордании и Израиля⁵. В этом контексте нападение ХАМАС на Израиль 07.10.2023 и начавшееся палестино-израильское силовое противостояние в секторе Газа способствовали тому, что презентованная в Нью-Дели на сентябрьской встрече «Большой двадцатки» программа потеряла свою актуальность, либо была отложена на неопределенное время. Воспользовавшись этим, Турция в апреле 2024 г. в ходе визита Р. Т. Эрдогана в Багдад подписала с Ираном пакет документов из 26 соглашений, включающих договоренности о создании комбинированного маршрута (ЖД, широкополосная автомагистраль, газопровод, нефтепровод, кабели «зеленой энергетики» и цифровой коммуникации) от Персидского залива через Ирак к турецким портам на Средиземном море⁶. Вслед за тем, после смены власти в Дамаске, Анкара активно пыталась актуализировать проект прокладки газопровода из Катара через Саудовскую Аравию и Иорданию в Сирию и Турцию, который, якобы, был

⁵ «США и Индия построят коридор в Европу». Ведомости, 11.09.2023, <https://www.vedomosti.ru/politics/articles/2023/09/11/994386-ssha-i-indiya-postroyat-koridor-v-evropu/> (дата обращения: 19.02.2025).

⁶ «Между Турцией и Ираком подписано 26 соглашений». Anadolu Ajansı, 22.04.2024, <https://www.aa.com.tr/ru/турция/глава-разведки-турции-провел-переговоры-в-иране/3476162/> (дата обращения: 19.02.2025).

задуман еще в 2009 г., но не был реализован из-за негативной позиции Башара Асада. По данным ближневосточных СМИ, сразу после формирования переходного правительства в Сирии в декабре 2024-го Анкара поручила премьер-министру Сирии Мухаммеду аль-Баширу разработать проектировку сирийского участка трубопровода, в то время как глава МИД Турции Хакан Фидан на встрече с главами министерств иностранных дел арабских стран Залива в Дохе предложил им реанимировать забытый «сирийский газовый маршрут».

Тем самым, очевидно, что Анкара приложила максимум усилий, для того чтобы воспользоваться боевыми действиями в Газе и успеть выстроить глобальную альтернативу торгово-энергетическому маршруту *ИМЕС*, с целью перетянуть на себя роль хаба и стратегического моста между Европой, Ближним Востоком, Южной Азией и странами бассейна Индийского океана. Однако, как показали последние процессы, лоббируемые ею маршруты не заинтересовали глобальных и наиболее значимых региональных игроков. 07.01.2025 официальный представитель МИД Катара Маджид бен Мухаммед аль-Ансари официально заявил, что Катар не планирует поставлять свой газ в Европу через Сирию и Турцию⁷. А после совместного заявления 14.02.2025 американского и индийского лидеров на брифинге в Вашингтоне о продолжении работы над глобальным проектом *ИМЕС* стало окончательно ясно, что лоббируемый Анкарой «иракский торгово-энергетический маршрут» лишается многообещающих перспектив. В случае запуска *ИМЕС* он потеряет свою привлекательность и рентабельность, особенно с учетом высокой вероятности сохранения дестабилизации в Ираке.

Тем самым, сложившиеся на данный момент реалии позволяют заключить, что Турция проиграла борьбу с Израилем за доступ к Персидскому заливу и контроль над глобальными интеграционными проектами по оси Запад–Восток. Это стало возможным, главным образом, благодаря стараниям США и Индии, которые, очевидно, планируют переформатировать всю архитектуру безопасности и сотрудничества в регионе от Средиземного моря до Китая.

Не менее плохой новостью для Турции является то обстоятельство, что, программируя новые геополитические расклады, США, Индия, а также, возможно, Россия склонны максимально ограничить роль Турции в развернувшихся процессах. Прежде всего это касается отказа от посредничества Анкары в американско-российских переговорах по Украине. Эту «авторитетную роль» Вашингтон и Москва доверили Саудовской Аравии, что, по мнению наблюдателей, свидетельствует, во-первых, об обоюдной утрате доверия сторон к Турции, и, во-вторых, о негласном признании первенства Эр-Риادا в намечающихся процессах в регионе Ближнего Востока. В частности, для администрации Д. Трампа важно снятие напряжения между Саудовским королевским домом и Израилем и восстановление доверия между этими двумя странами, с перспективой признания Эр-Риадом израильского суверенитета. Именно при таких условиях *ИМЕС* может преодолеть последнее препятствие на пути

⁷ «Катар не планирует поставлять газ в Европу через Сирию и Турцию». ТАСС, 07.01.2025, <https://tass.ru/ekonomika/22832689> / (дата обращения: 19.02.2025).

своей практической реализации. В этом контексте выбор Саудовской Аравии в качестве технического посредника глобальной сделки США с РФ, в которой украинский вопрос будет отнюдь не единственной темой переговоров, следует считать крупным политическим авансом саудитам. Это своеобразный пропуск в «высшую лигу» глобальной игры, направленной на реформатирование глобального расклада сил. С учетом данных фактов становятся понятными активные попытки амбициозного Р. Т. Эрдогана вернуть себе роль «наиболее идеальной площадки» для мирных переговоров⁸.

Турция считает себя несправедливо обделенной вниманием крупнейших международных игроков и ищет новое пространство для маневра в надежде вернуть утраченные позиции. К ряду таких мер можно отнести и инициирование конфликтной ситуации между подконтрольным Анкаре Баку и Москвой, и разжигание националистических настроений в Абхазии, и поддержку антиамериканского демарша Зеленского⁹, и подписание с Пакистаном декларации об «углублении и диверсификации стратегического партнерства»¹⁰.

Все эти шаги свидетельствуют о достаточно сложном положении внешней политики Турции, одновременно сигнализирующей о своем недовольстве действиями США, Индии и России. Вопрос в том, насколько хватит Анкаре выдержки и ресурса прочности для противостояния по трем геополитическим фронтам, которые, в определенных условиях, могут слиться в единый антитурецкий. Если это произойдет, то Турция при Р. Т. Эрдогане может оказаться перед лицом маргинализации и изоляции, наедине со своими несбывшимися амбициями, нерешаемым сирийско-курдским вопросом и перспективами турецко-израильского противостояния.

⁸ «Эрдоган: Суверенитет и территориальная целостность Украины очень важны для нас». Armenia News, 18.02.2025, <https://news.am/rus/news/867399.html> (дара обращения: 19.02.2025).

⁹ «Украина ожидает гарантий безопасности от США, ЕС, Турции,- Зеленский». УНИАН, 18.02.2025, <https://www.unian.net/politics/ukraina-ozhidaet-garantiy-bezopasnosti-ot-ssha-es-turcii-zelenskiy-12919419.html> (дата обращения: 20.02.2025).

¹⁰ «Между Турцией и Пакистаном было заключено 24 договора». Красная Весна, 13.02.2025, <https://rossaprimavera.ru/news/29280e81/> (дата обращения: 19.02.2025).