

ՎՐԱՍՏԱՆԻ՝ ՍՊԱՌԱԶԻՆՈՒԹՅՈՒՆ ԱՐՏԱԴԻԵԼՈՒ ՆԵՐՈՒԺԸ

Հ. Մ. Մելիքսեթյան

Սեղմագիր

Վրաստանում ռազմական արտադրությունը զարգանում է մի քանի փուլով: Երկրի խորհրդային փորձը, հարուստ պատմություն ունեցող ավիագործարանը, ինչպես նաև մասնագետների առկայությունը հնարավորություն են տվել անկախացումից հետո քայլեր անել ոչ զրոյական կետից: Այնուամենայնիվ, ռազմական արտադրանք ապահովելու համար բացի մասնագիտական և ենթակառուցվածքների առկայությունից անհրաժեշտ է նաև ֆինանսական հսկայական հոսք: Վրաստանում սպառազինության արտադրությամբ զբաղվող «Դելտա» կենտրոնն ամբողջովին ֆինանսավորվում է պետության կողմից՝ պարտավորվելով հոգալ ուժային համակարգի կարիքները: Վերջին տարիներին Վրաստանը կարողացել է ոչ միայն սեփական արտադրանքով համարել երկրի բանակի հաշվեկշիռը, այլ նաև արտահանման հաջողված պայմանագրեր է կատարել: Ներկայում ռազմական արտադրության զարգացումը երկրի առաջնահերթություններից է համարվում, իսկ անօդաչուների արտադրության ուղղությունն ամենապահանջվածներից է:

ПОТЕНЦИАЛ ГРУЗИИ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ОРУЖИЯ

Меликсетян А. М.

Аннотация

Военное производство в Грузии развивается в несколько этапов. Советский опыт страны, авиазавод с богатой историей, а также наличие специалистов позволили после обретения независимости сделать шаги с ненулевой точки. Однако для обеспечения военной продукцией, помимо наличия опыта и инфраструктуры, необходим еще и огромный финансовый поток. Центр «Дельта», занимающийся производством оружия в Грузии, полностью финансируется государством, взяв на себя заботу о нуждах силовых структур. За последние годы Грузия не только смогла пополнить баланс вооружений своей армии собственной продукцией, но и заключила успешные экспортные контракты. В настоящее время развитие оборонного производства считается одним из приоритетов страны, а производство дронов – одним из самых востребованных направлений.

ARMS PRODUCTION CAPABILITIES OF GEORGIA

Meliksetyan H. M.

Summary

Military production in Georgia is developing in several stages. The country's Soviet experience, the aircraft factory with a rich history, as well as the presence of specialists made it possible to take steps from a non-zero point after independence. However, in order to provide military products, in addition to the availability of expertise and infrastructure, a huge financial flow is also necessary. The "Delta" center, engaged in the production of weapons in Georgia, is fully state-financed. In recent years, Georgia has not only been able to replenish the balance of the country's army with its own products, but also made successful export contracts. Currently, the development of military production is considered one of the country's priorities, and the direction of drone production is one of the most demanded.

ПОТЕНЦИАЛ ГРУЗИИ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ВООРУЖЕНИЙ²

Введение

Грузия не самая заметная страна в мировой гонке по производству, покупке и экспорту вооружений, но она имеет богатую советскую военно-промышленную историю и с момента обретения независимости смогла продавать собственную продукцию международным партнерам. Возможностей Грузии для развития местного производства немало. В стране имеется авиазавод со значительной историей, унаследованной от Советского Союза, и она обладает многолетним опытом производства вооружений и кадровым потенциалом. Действующий с 1941 года авиационный завод является важнейшей опорой грузинского государственного научно-технического центра «Дельта». Именно здесь осуществляется ремонт, модернизация или модификация авиационных, артиллерийских, зенитных средств. Благодаря возможностям завода появляется возможность наладить совместное производство с международными партнерами, иметь сборочные линии. Хотя в 2008 г. Российско-грузинская война и проблемы с Россией оказали свое влияние на дальнейший путь грузинской оборонной промышленности, грузинская сторона пытается найти альтернативу России и российской продукции. На фоне изменения баланса сил в регионе в последние годы Грузия в 2020-2030 гг. большое внимание будет уделять производству собственных беспилотных летательных аппаратов (БПЛА).

В этой работе предпринята попытка изучить потенциал Грузии по производству вооружений, возможности привлечения международных партнеров. Также представлена местная военная продукция, разработки или производственные эксперименты в различных областях. Учитывая подписание в 2024 году армяно-грузинского соглашения о стратегическом сотрудничестве, обозначены возможные направления, которые могут активизировать и еще больше углубить взаимодействие между сторонами.

Продвижение потенциала производства вооружений на государственном уровне

Занимавший в 2019 и 2020 годах пост министра обороны Грузии Ираклий Гарибашвили заявлял, что развитие военной промышленности будет приоритетом в

¹ Журналист, кавказовед, эксперт по вопросам Грузии. В 2010–2014 гг. училась на факультете журналистики ЕГУ, в 2014–2016 гг. училась на факультете истории ЕГУ по магистерской программе «Кавказоведения» кафедры истории сопредельных стран Армении, в 2016–2018 гг. продолжила образование на факультете общественных и политических наук Тбилисского государственного университета по англоязычной магистерской программе «Евразийские и кавказские исследования» со специализацией «Региональные исследования». С 2013 года работала на специализированном сайте www.gazm.info в качестве журналиста-аналитика, затем в ГНКО «Центр общественных связей и информации». Автор научных статей на тему евроатлантической интеграции Грузии и азербайджанской пропаганды.

² Перевод с армянского. Оригинальная статья была опубликована 03.07.2024 г.

последующие годы. В стране большое внимание уделялось обновлению авиационного парка, ремонту техники, продвижению местной продукции, приобретению нового вооружения, повышению зарплат военнослужащих, социальным вопросам. В последние годы военный бюджет постепенно увеличивался, достигнув в 2024 году 1,4 млрд лари. По сравнению с 2019 годом (875 млн лари) бюджет увеличился на 60%. Одной из причин увеличения бюджета является повышение на 20% зарплат военнослужащих, а также важность развития обороноспособности³. В 2021 году Джуаншер Бурчуладзе, сменивший Гарибашвили, но фактически продолживший начатые последним проекты, представил план развития Сил обороны на 2020-2030 годы⁴. В нем 5 основных приоритетов: развитие противотанкового, авиационного, артиллерийского, разведывательного и инженерного потенциала. План охватывает следующие пункты среди других важных областей:

– с 2022 года производство малых и больших БПЛА на базе государственного военного научно-технического центра «Дельта». Ведутся переговоры с южноафриканскими и польскими компаниями о создании совместного предприятия. Интенсивно развивать артиллерийские возможности с 2024 года. План включает разработку минометов местного производства, а также приобретение артиллерийских средств у иностранных производителей.

Возможности, предоставляемые советским наследием

«Тбиливиамшени» или «Тбилисский авиационный завод» – крупнейшее промышленное предприятие Грузии, имеющее богатую историю. Завод был основан в 1941 году как Тбилисский авиационный завод №31 имени Димитрова, когда во время Второй мировой войны Таганрогский и Севастопольский заводы пришлось эвакуировать в Тбилиси. Уже в 1942 году завод смог изготовить 714 самолетов. Тбилисский авиационный завод в разные годы выпускал истребители Як-15, Як-17, Як-23, МиГ-15, МиГ-17, МиГ-21, а в более поздние годы – истребители Су-25⁵.

Сейчас «Тбиливиамшени» входит в состав Государственного научно-технического центра Грузии «Дельта», но в начале 2000-х годов завод был приватизирован. В 2010 году он был передан правительству Грузии для разработки местной военной продукции. В ходе Августовской войны 2008 года российская сторона нанесла удары также и по заводу и его взлетно-посадочной полосе⁶.

Интересно, что после российско-грузинской войны авиационный завод столкнулся с

³ პარლამენტმა 2024 წლის სახელმწიფო ბიუჯეტი დაამტკიცა, <https://civil.ge/ka/archives/574659> (дата обращения: 31.05.2024).

⁴ ჯუანშერ ბურჭულაძემ უწყების ათწლიანი სამოქმედო გეგმა წარადგინა, <https://mod.gov.ge/ge/news/read/8327/juansher-burchuladzem-uwyebis-atwliani-samoqmedo-gegma-waradgina> (дата обращения: 31.05.2024)

⁵ ისტორია, <https://shorturl.at/u3d3Q> (дата обращения: 31.05.2024).

⁶ თბილავიამშენის მიმდებარე ტერიტორია კვლავ დაიბომბა, <https://civil.ge/ka/archives/144330> (дата обращения: 31.05.2024).

проблемами в ремонте, модернизации и закупке двигателей для Су-25, в результате чего грузинская сторона потеряла монополию на производство, модернизацию и ремонт штурмовиков Су-25 в регионе. В 2002 и 2005 годах страна поставила Азербайджану 12 единиц истребителей Су-25 и 1 единицу Су-25УБ. После августовской войны, когда грузинская сторона уже не могла приобретать российские двигатели, этим занялся Азербайджан. «...После этого проблема двигателей была решена азербайджанской стороной. Вице-премьер Азербайджана отправился в Москву и подписал с российской стороной соглашение по двигателям. Однако, согласно контракту, Азербайджан не имел права поставлять двигатели Грузии. Мы собирали самолеты без двигателей и отправляли их в Сумгаит. Конечно, в контракте произошли изменения, в том числе – и в сумме. Нам выделили отдельное здание в Сумгаите, где наши специалисты завершили производство истребителей, после чего нам были переданы деньги»⁷.

Следует отметить, что «Тбиливиамшени», помимо завершения производства самолетов в Азербайджане, в 2010 году по контракту он также передал технологии по их ремонту. Уже в 2023 году азербайджанская сторона сообщила, что в рамках выставки IDEF-23 Министерство обороны Азербайджана и турецкая компания TUSAŞ подписали соглашение по модернизации Су-25⁸. Делегация этой же турецкой компании еще в октябре 2021 года посетила завод «Тбиливиамшени» и ознакомилась с его возможностями. В сообщении министерства обороны Грузии говорится, что стороны заинтересованы в создании совместного предприятия и развитии военно-воздушного производства⁹. А вот азербайджанские СМИ в 2023 году также сообщили, что турецкая и азербайджанская стороны заинтересованы в покупке грузинских самолетов Ge-31 «Бора». Это будет модифицированная версия самолетов СУ-25К и СУ-25Т, для которых грузинская сторона не будет использовать российские запчасти, а соберет его с использованием итальянского, французского и британского оборудования и систем¹⁰.

В названии самолета Ge-31 «Бора» (ბორა – коршун) «Ge» означает «Georgia» (Грузия), а «31» – это бывший номер завода (№31). Директор «Тбиливиамшени» еще в 2018 году сообщил¹¹, что уже в 2020-ом в Грузии будут производиться самолеты «Бора», однако до сего дня нет сведений о каких-либо новых развитиях.

⁷ Грузия продала Азербайджану 15 истребителей СУ-25 и технологии их ремонта, <https://razm.info/68595#comments> (дата обращения: 31.05.2024).

⁸ Azerbaijan signs agreement with Turkish company on Su-25 modernization, <https://www.azernews.az/nation/212757.html> (дата обращения: 31.05.2024).

⁹ საქართველოს თავდაცვის მინისტრის მოადგილემ ზურაბ აზარაშვილმა და სააქციო საზოგადოება „თამ“ თბილავიამშენის გენერალურმა დირექტორმა მიხეილ ოლიშვილმა საქართველოში ვიზიტით მყოფ თურქეთის დელეგაციას, კომპანია „თუსაშის“ აღმასრულებელ დირექტორს, <https://shorturl.at/TAFZC> (дата обращения: 31.05.2024).

¹⁰ საპროტესტო აქციის მონაწილეები პოლიციას და პოლიტიკოსებს მიმართავენ, <https://bm.ge/news/saprotesto-aqtsiis-monatsileebi-politsias-da-politikosebs-mimartaven> (дата обращения: 31.05.2024).

¹¹ Ge-31 "ბორა" - ახალი ქართული მოიერიშე თვითმფრინავი არც ერთი რუსული ნაწილით!, <https://kvirispalitra.ge/article/26102-ge-31-qboraq-akhali-qarthuli-moierishe-thvithmfrinavi-arc-erthi-rusuli-natsilith/> (дата обращения: 31.05.2024).

Грузинский государственный научно-технический центр «Дельта» и международные соглашения

«Тбиливиамшени» является ключевой и главной опорой «Дельты». Мощности завода используются не только для производства, ремонта или изготовления отдельных деталей авиационной, но и другой грузинской военной техники. Государственный научно-технический центр Грузии «Дельта» был основан в 1993 году как подразделение Министерства обороны. Целью созданного центра была координация оборонной продукции для силовых структур. Министерство обороны Грузии приказом от 22 ноября 2005 года был утвержден устав «Дельты», согласно которому структура должна была заниматься также ремонтом, модернизацией и созданием боевого вооружения, боеприпасов и техники. Позже приказом Минобороны от 12 октября 2010 года «Дельту» обязали представить оборонному ведомству продукцию и услуги, созданные за счет госассигнований. Началом публичной демонстрации грузинской военной продукции можно считать 2011 год, когда бронемашину «Дидгори» показали 26 мая, в День независимости страны. Машина с гусеницей 4x4 создана на базе автомобилей *Форд* серии «F», обеспечивает защиту личного состава от стрелкового оружия и осколков снарядов. С годами к «Дидгори-1» добавляются «Дидгори-2», «Дидгори-3», и далее уже «Дидгори Медэвак» и 120-мм самоходный миномет «Дидгори Меомари». Следует отметить, что помимо вариантов «Дидгори» существует еще модифицированная версия бронемашины – разведывательная, которая используется соответствующими подразделениями сил обороны страны. Ее представили в 2021 году. Тогда же министр обороны сообщил¹², что в следующем году планируется передать Силам обороны 8 единиц разведывательных бронированных машин¹³. В официальных источниках, однако, информации о передаче машин замечено не было. Тем не менее в 2022 году армия страны пополнилась шестью «Дидгори Медэваками» семейства *Дидгори*¹⁴.

Продукция «Дельты» — это также боевая машина пехоты «Лазика», реактивный комплекс RS-122. Помимо тяжелой военной техники, центр также производит минометы, каски, бронежилеты, обмундирование и другие аксессуары, необходимые силовым структурам. Однако следует отметить, что с 2020 года на балансе Сил обороны Грузии находятся только «Дидгори»¹⁵. Армия также использует каски и бронежилеты местного производства.

¹² პრემიერ-მინისტრი ირაკლი ღარიბაშვილი „დელტაში“ ახალი სადაზვერვო მანქანის პრეზენტაციას დაესწრო, <https://www.youtube.com/watch?v=5Rr9DVKJc6g&t=192s> (дата обращения: 10.06.2024).

¹³ Грузинская компания «Дельта» представила новый бронетранспортер-разведчик, <https://www.newsgeorgia.ge/gruzinskaja-kompanija-delta-predst/> (дата обращения: 31.05.2024).

¹⁴ „დელტას“ მიერ წარმოებული 6 ერთეული ჯავშანმანქანა თავდაცვის ძალებს გადაეცა, <https://delta.gov.ge/News/152> (дата обращения: 10.06.2024).

¹⁵ Locally produced armoured cars equip Georgian Defence Forces, <https://agenda.ge/en/news/2020/3134#gsc.tab=0> (дата обращения: 31.05.2024).

Интересно, что «Дидгори» уже имели успешную историю экспорта еще до поступления в грузинскую армию. В декабре 2015 года был подписан контракт на поставку более ста медицинских эвакуаторов «Дидгори» (стоимостью около 40 миллионов долларов США). Первая партия – 12 единиц «Дидгори-Медэвак» была отправлена в Саудовскую Аравию 30 января 2016 года¹⁶. Остальные поставки были осуществлены последовательно. Саудовская Аравия использовала бронемашину во время боевых действий в Йемене¹⁷. В 2019 году стало известно, что медицинские машины также были поставлены Индонезии. В то время грузинский военный эксперт Ираклий Аладашвили сообщил, что они, вероятно, предназначены полицейским силам, судя по соответствующей раскраске. Некоторое оборудование автомобиля также было изменено по желанию покупателя¹⁸. В сентябре 2020 года стало известно, что в Индонезию отправлены 2 единицы специальной модификации Дидгори-Медэвак – «Бизон»¹⁹.

Говорилось, что машину могут экспортировать и в Конго, однако официально было объявлено, что сделка отклонена, «поскольку это был неподготовленный проект с неприемлемыми условиями»²⁰.

Применение БПЛА при поддержке Азербайджана и Турции в 44-дневной войне, развязанной Азербайджаном в Арцахе, а также их широкомасштабное применение в российско-украинской войне побудили ряд стран и военно-промышленных компаний сосредоточить внимание на производстве беспилотных летательных аппаратов. Большое внимание их производству и оснащению ими своих сил обороны новыми образцами в последние годы уделяет Грузия, куда принадлежащий Азербайджану израильский БПЛА типа *Harop* упал за многие километры от боевых действий во время 44-дневной войны.

Как сообщило министерство обороны Грузии, 14 декабря 2023 года Силы обороны страны в рамках «Плана развития СО 2030 г.» пополнились беспилотниками *WARMATE* и *FLYEYE* совместного грузино-польского производства²¹. *WARMATE* – беспилотник-камикадзе, способный оставаться в воздухе 70 минут, а *FLYEYE* – малый портативный

¹⁶ დღეს საუდის არაბეთში „დიდგორის“ 12 მაქანას გააგზავნიან, <https://ghn.ge/news/147902-dghes-saudis-arabetshi-didgoris-12-makanas-gaagzavnian> (дата обращения: 31.05.2024).

¹⁷ Грузинские эксперты защищают бронемашину Didgori, <https://www.ekhokavkaza.com/a/27948556.html> (дата обращения: 31.05.2024).

¹⁸ ქართული ჯავშანსასწრაფოები ამჯერად უკვე ინდონეზიაში... (ეესკლუზივი), <https://kvispalitra.ge/article/59543-qarthuli-javshansastsrafoebi-amjerad-ukve-indoneziashi-eqskluzivi/> (дата обращения: 31.05.2024).

¹⁹ „დელტამ“ ინდონეზიაში ორი ერთეული სამედიცინო-საევაკუაციო ჯავშანმაქანა გაგზავნა, <https://itv.ge/news/deltam-indoneziashi-ori-erteuli-samedicino-saevakuacio-javshanmanqana-gagzavna/> (дата обращения: 31.05.2024).

²⁰ დავით ებრალიძე ადასტურებს, რომ ჯავშანმაქანა "დიდგორის" კონგოში ექსპორტის პროექტზე თავდაცვის უწყებამ უარი თქვა, <https://www.interpressnews.ge/ka/article/381154-davit-ebralize-adasturebs-rom-javshanmankana-didgoris-kongoshi-eksportis-proektze-tavdacvis-ucqebam-uari-tkva/> (дата обращения: 31.05.2024).

²¹ საქართველოს თავდაცვის ძალებს საქართველოში დამზადებული უპილოტო საფრენი აპარატები და ამერიკული რადარები გადაეცა, <https://mod.gov.ge/ge/news/read/9320/saqartvelos-tavdacvis-dzalebs-saqartveloshi-damzadebuli-upiloto-safreni-aparatebi-da-amerikuli-radarebi-gadaeca> (дата обращения: 31.05.2024).

аппарат, который можно запустить на менее чем 10 минут из различных мест с ограниченным доступом. Оба беспилотника производятся совместной грузино-польской компанией *Delta-Web*, действующей с 2022 года. Указанные беспилотники в определенном количестве были поставлены на баланс Сил обороны и распределены по различным подразделениям для дальнейшей эксплуатации. Помимо производства беспилотников, польская сторона также обучает грузинских военных. В ближайшем будущем Грузия планирует открыть первый в регионе учебный центр БПЛА.

Что касается БПЛА отечественного производства, то спустя несколько месяцев после окончания активных боевых действий в Арцахе 2020 года — в январе 2021 года ряд грузинских СМИ перепечатали заявление директора компании *TAM MANAGEMENT* Важи Тордия о том, что *«первый БПЛА Т-31 грузинского производства готов и превосходит турецкие и еврейские аналоги»*. По словам Тордия, разработка беспилотника началась 2 года назад. После войны в Нагорном Карабахе БПЛА вызвали большой интерес с точки зрения эффективного поражения наземных целей. Он также отметил, что БПЛА с боеприпасом может летать 24 часа, а при наличии дополнительного зарядного бака – до 72 часов. Реальный образец Т-31 до сих пор не был представлен, и непонятно, у каких стран или компаний будут закупаться детали для БПЛА. Однако чиновник сообщил, что при наличии финансирования компания могла бы разместить заказ и представить сертифицированные беспилотники²².

Грузино- и русскоязычные сайты, распространяя сообщение, подчеркивали, что это *«первый БПЛА грузинского производства»*, однако следует отметить, что в отличие от виртуальной версии образца, опубликованной *TAM MANAGEMENT*, произведенные в Грузии и уже продемонстрированные беспилотники имеются давно.

Еще 10 апреля 2012 г. *«первый грузинский»* разведывательный БПЛА был представлен президенту Грузии Михаилу Саакашвили. Было объявлено, что он предназначен как для пехоты, так и для артиллерии. Основная функция БПЛА – разведка поля боя и передача координат. Он имеет дневной и ночной режимы эксплуатации, взлетает с помощью специального стартового устройства и приземляется с помощью парашюта. Саакашвили заявил в ходе выставки, что этот БПЛА станет одним из экспортируемых из Грузии товаров. *«Это наше... мы больше не зависим от других»*, - сказал Саакашвили.

Информации об этом беспилотнике в открытых источниках не так много. Однако, по имеющимся данным, БПЛА – не грузинского производства, а эстонской компании *Eli Military Simulations*. Ираклий Аладашвили, главный редактор военного журнала «Арсенали» Грузии, военный эксперт, написал после демонстрации²³, что *«детальное изучение грузинского БПЛА показало, что он очень похож на эстонский ... возможно,*

²² Возможности Грузии производства БПЛА (арм.), <https://shorturl.at/uINBX> (дата обращения: 31.05.2024).

²³ უპილოტო მზვერავის პრეზენტაცია, <https://kvirispalitra.ge/article/11991-upiloto-mzveravis-prezentacia/> (дата обращения: 31.05.2024).

он изготовлен по лицензии эстонской Eri. Однако было бы неплохо, если бы нам сказали правду во время показа». Грузинские источники пишут, что модель беспилотника разработала эстонская компания, а лицензия на ее производство была передана Грузии.

Эстонский БПЛА *Swan ATS* был продемонстрирован у себя на родине в 2006 году во время военных учений. Однако аппарат не соответствовал требованиям министерства обороны, и военные от него отказались.

Опыт не совместного, а собственного производства БПЛА имеет именно «Дельта». 26 мая 2015 года центр в день независимости страны продемонстрировать беспилотник вертолетного типа²⁴, который, согласно различным источникам информации, является ударно-разведывательным средством, оснащенным двумя шестиствольными пулеметами типа M134 Minigun и 8 неуправляемым ракетами. Высота полета – 3 км, а максимальная скорость 180 км/ч. В воздухе может находиться максимум 2 часа. Основатель *Defence Blog*-а Дилан Мальясов на своей странице в Фейсбуке сообщил, что это противотанковые управляемые ракеты, которые производятся украинским государственным конструкторским бюро «Луч».

Следует отметить, что показанные в 2015 и 2019 годах БПЛА практически одинаковы, они отличаются друг от друга лишь вооружением.

Через месяц после окончания войны в Арцахе военный эксперт Ираклий Аладашвили опубликовал статью о возможностях Грузии по производству БПЛА. Он отметил, что в 1960-е годы в Тбилиси собирали беспилотники Ла-17М. Аладашвили утверждал, что Грузия объявила о разработке собственных беспилотников еще в 2001 году, а впервые продемонстрировала их в 2012 году. По словам автора²⁵, на этих БПЛА грузинским был только флаг на хвосте.

По словам эксперта, совместными усилиями «Дельты» и «Тбиливиамшени» и при финансировании Минобороны может быть налажено серийное производство как разведывательных, так и ударных БПЛА. *«Не должно быть иллюзий, что первый грузинский беспилотник должен быть полностью собран из грузинских деталей»*, – написал Аладашвили, добавив, что Грузия должна закупать оптическое и радиоэлектронное оборудование за рубежом. И в этом смысле совместное грузино-польское предприятие по праву можно рассматривать как подтверждение сказанного экспертом.

Заключение

Собственное военное производство хоть и затратно, однако дает преимущество при обеспечении собственных нужд, перепрофилировании инфраструктуры при необходимости, а также в кризисной или военной ситуации. Внимание Грузии к сфере

²⁴ საქართველოს დამოუკიდებლობის დღე, <https://www.youtube.com/watch?v=AdXNvpbPPpQ> (дата обращения: 31.05.2024).

²⁵ შეგვიძლია თუ არა ქართული დრონების აწყობა?!, <https://kvispalitra.ge/article/72680-shegvidzlia-thu-ara-garthuli-dronebis-atsyoba/> (дата обращения: 31.05.2024).

военного производства в последние годы, а также параллельные закупки нового вооружения свидетельствуют о том, что войны в Арцахе и в Украине оказали влияние на дальнейшую организацию обороны и планирование готовности в стране. При этом следует отметить, что для организации процесса местного производства вооружений требуются значительные ресурсы, возможности и связи. Однако нужно подчеркнуть, что советское наследие Грузии, опыт «Дельты» и примеры успеха могут оказаться в некоторой степени под угрозой из-за противоречий с Западом и ее западными партнерами, а также возможных санкций после принятия законопроекта «О прозрачности внешней политики». Тем не менее, если напряженность последнего периода никак не отразится или найдет минимальное отражение в сфере военного производства, можно предположить, что в ближайшие годы Грузия попытается найти новых партнеров для налаживания новых совместных производств, а также привнести в Грузию международный опыт и технологии.

Вызовы и возможности в оборонном секторе для развития армяно-грузинских отношений

Хотя соглашение о стратегическом партнерстве, подписанное Арменией и Грузией в 2024 году, пока не включает оборонный сектор, не исключено, что это может произойти в один прекрасный день, если между сторонами будет достаточный интерес и последуют значительные развития. Благодаря целенаправленной работе, развитие военного производства в Грузии может открыть новые возможности для развития отношений между двумя странами в оборонной, а возможно, и в военной сфере. Ниже представлены, какие образцы военной промышленности Грузии могут заинтересовать Армению и какие направления военной промышленности могут создать основу для успешного сотрудничества:

– Во время 44-дневной войны 2020 года было немало случаев нападений ВС Азербайджана на машины скорой помощи, перевозившие раненых военнослужащих с поля боя, а также из госпиталей Арцаха, причем среди погибших есть и медицинские работники²⁶. Наличие бронированных машин скорой помощи могло бы существенно облегчить работу медицинских работников, спасая жизни как раненых военнослужащих, так и самого медицинского персонала. Учитывая это обстоятельство, грузинский бронеавтомобиль «*Didgori Medevac*» может заинтересовать армянскую сторону и стать примером нового сотрудничества;

– БПЛА, активно задействованные в Арцахе, а также на Украине, заставили ряд стран усилить внимание к оснащению ими собственных вооруженных сил. В последние годы Грузия активно занимается закупкой БПЛА у различных международных партнеров, а

²⁶ Азербайджан обстрелял перевозящую раненных машину скорой помощи, <https://armenpress.am/hy/article/1031300> (дата обращения: 31.05.2024).

также пытается создать и запустить собственное серийное производство дронов. РА имеет успешный опыт производства БПЛА и их применения в армии. Речь идет о БПЛА «Крунк 25-1» и «Крунк 25-2», а также БПЛА «Базэ». Хотя совместное производство беспилотников на данный момент не кажется реальным, это направление также является возможностью для специалистов и ведомств двух стран.

ИСТОЧНИКИ И ЛИТЕРАТУРА

1. პარლამენტმა 2024 წლის სახელმწიფო ბიუჯეტი დაამტკიცა, <https://civil.ge/ka/archives/574659>
2. ჯუანშერ ბურჭულაძემ უწყების ათწლიანი სამოქმედო გეგმა წარადგინა, <https://mod.gov.ge/ge/news/read/8327/juansher-burchuladzem-uwyebis-atwliani-samoqmedo-gegma-waradgina>
3. ისტორია, <https://shorturl.at/u3d3Q>
4. თბილავიამშენის მიმდებარე ტერიტორია კვლავ დაიბომბა, <https://civil.ge/ka/archives/144330>
5. Грузия продала Азербайджану 15 истребителей Су-25 и технологии их ремонта, <https://razm.info/68595#comments> (арм.)
6. Azerbaijan signs agreement with Turkish company on Su-25 modernization, <https://www.azernews.az/nation/212757.html>
7. საქართველოს თავდაცვის მინისტრის მოადგილემ ზურაბ აზარამვილმა და სააქციო საზოგადოება „თამ“ თბილავიამშენის გენერალურმა დირექტორმა მიხეილ ოლიშვილმა საქართველოში ვიზიტით მყოფ თურქეთის დელეგაციას, კომპანია „თუსაშის“ აღმასრულებელ დირექტორს, <https://shorturl.at/TAFZC>
8. საპროტესტო აქციის მონაწილეები პოლიციას და პოლიტიკოსებს მიმართავენ, <https://bm.ge/news/saprotesto-aqtsiis-monatsilebi-politsias-da-politikosebs-mimartaven>
9. Ge-31 "ბორა" - ახალი ქართული მოიერიშე თვითმფრინავი არც ერთი რუსული ნაწილით!, <https://kvispalitra.ge/article/26102-ge-31-qboraq-akhali-qarthuli-moierishe-thvithmfrinavi-arc-erthi-rusuli-natsilith/>
10. Грузинская компания «Дельта» представила новый бронетранспортер-разведчик, <https://www.newsgeorgia.ge/gruzinskaja-kompanija-delta-predst/>
11. Locally produced armoured cars equip Georgian Defence Forces, <https://agenda.ge/en/news/2020/3134#gsc.tab=0>
12. დღეს საუდის არაბეთში „დიდგორის“ 12 მაქანას გააგზავნიან, <https://ghn.ge/news/147902-dghes-saudis-arabetshi-didgoris-12-makanas-gaagzavnian>
13. Грузинские эксперты защищают бронемашину Didgori, <https://www.ekhokavkaza.com/a/27948556.html>
14. ქართული ჯავშანსასწრაფოები ამჯერად უკვე ინდონეზიაში... (ექსკლუზივი), <https://kvispalitra.ge/article/59543-qarthuli-javshansastsrafoebi-amjerad-ukve-indoneziashi-eqskluzivi/>

15. „დელტამ“ ინდონეზიაში ორი ერთეული სამედიცინო-საევაკუაციო ჯავშანმანქანა გაგზავნა, <https://itv.ge/news/deltam-indoneziashi-ori-erteuli-samedicino-saevakuacio-javshanmanqana-gagzavna/>
16. დავით ებრალიძე ადასტურებს, რომ ჯავშანმანქანა "დიდგორის" კონგოში ექსპორტის პროექტზე თავდაცვის უწყებამ უარი თქვა, https://www.interpressnews.ge/ka/article/_381154-davit-ebralize-adasturebs-rom-javshanmankana-didgoris-kongoshi-eksportis-proektze-tavdacvis-ucqebam-uari-tkva/
17. საქართველოს თავდაცვის ძალებს საქართველოში დამზადებული უპილოტო საფრენი აპარატები და ამერიკული რადარები გადაეცა, <https://mod.gov.ge/ge/news/read/9320/saqartvelos-tavdacvis-dzalebs-saqartveloshi-damzadebuli-upiloto-safreni-aparatebi-da-amerikuli-radarebi-gadaeca>
18. Возможности Грузии по производству БПЛА (арм.), <https://shorturl.at/uINBX>
19. უპილოტო მზვერავის პრეზენტაცია, <https://kvispalitra.ge/article/11991-upiloto-mzve-ravis-prezentacia/>
20. საქართველოს დამოუკიდებლობის დღე, <https://www.youtube.com/watch?v=AdXNvp bPPpQ>
შეგვიძლია თუ არა ქართული დრონების აწყობა?!, <https://kvispalitra.ge/article/72680-shegvidzlia-thu-ara-qarthuli-dronebis-atsyoba/>
21. Азербайджан обстрелял перевозящую раненных мишину скорой помощи (арм.), <https://armenpress.am/arm/news/1031300.html>