

О поставках военной техники в Азербайджан Комментарий эксперта, 06.08.2024¹

Ара А. Марджанян²

22.07.2024 на сайте центра *АРВАК* была опубликована наша статья «Между глобальным «Югом» и «Севером»»³, где, среди прочего, был проведен сравнительный анализ перечня и характеристик вооружения, заказанного Азербайджаном и Арменией, и поставленного им после 44-дневной Арцахской войны 2020 года.

В частности, в статье говорилось (Таблица 5 и ниже), что в 2020-2024 гг. в Азербайджан было поставлено вооружения на сумму 57.15 млн индикативных единиц СИПРИ⁴ (TIV), в основном из Турции и Израиля, а также из Италии и США. В последнем случае речь идет о военно-транспортных самолетах *C-27J Spartan* итальянской компании *Leonardo*, и современных, весьма эффективных американских турбовинтовых двигателях *AE-2100D3*. Причем, из сообщений прессы следовало, что итальянские самолеты придут в Азербайджан уже в окончательном виде, то есть с двигателями. В этой связи в статье были подняты следующие вопросы:

*«В базе данных SIPRI поставок оружия Азербайджану, турбовинтовые двигатели AE-2100D3 приводятся отдельной строкой. Означает ли это, что Азербайджану, помимо самолетов C-27J Spartan с их двигателями, также будет поставлена отдельная партия двигателей AE-2100D3 в неизвестном количестве? Тем более – «новых», да еще и находящихся под жесточайшим экспортным контролем предотвращения технологических утечек. И если да, то с какой целью? Кроме того, известно, что двигатели [AE-2100D3](#) британской компании Rolls-Royce используются, например, в американском военно-транспортном самолете *C-130J Hercules*. Какова цель этой сделки с Азербайджаном? И какова в ней роль Италии и Великобритании?»*

01.08.2024 в некоторых армянских СМИ появилась информация о том, что, согласно «израильской прессе, между Турцией и Великобританией подписано военное соглашение, согласно которому Турция закупила у Великобритании 12 военно-транспортных самолетов *C-130J Hercules*. Более того, соглашение о приобретении этих самолетов держалось в секрете».

Если эта информация соответствует действительности⁵, то поставка Азербайджану неизвестного количества турбовинтовых двигателей *AE-2100D* из США (вероятно, из

¹ Исходный материал (на арм.) был опубликован на нашем сайте 04.08.2024.

² Национальный эксперт ПР ООН (энергетика), национальный эксперт ЕС (транспорт), член экспертного клуба ЕАЭС, ведущий аналитик, д.т.н., с.н.с.

³ Марджанян А. А., Между глобальным «Югом» и «Севером» (на арм.). Центр «АРВАК» (22.07.2024). <https://arvak.am/global-haravi-ev-huisisi-mijev/> (дата обращения: 03.08.2024).

⁴ Стокгольмский международный институт исследований проблем мира (СИПРИ).

⁵ Вероятно, первым эту новость [опубликовал](#) Сайт *ermehaber.am* в 12:15, 01.08.2024 г. Затем она была опубликована сайтом *168.am* в 23:29, 01.08.2024 г. Минуты спустя, в 23:53, 01.08.2024 г., она была [перепубликована](#) на сайте *Pastinfo.am*. В них, в качестве источника новости указана «израильская

Италии, в рамках сделки по самолету *C-27J*), указанная в базе данных СИПРИ отдельной строкой, видится в новом свете и в более законченном виде.

Можно предположить, что сделка с итальянской компанией *Leonardo* рассматривается как способ обойти ряд существующих санкций по ограничению экспорта определенных технологий в Азербайджан, не являющейся страной НАТО. Тем более, что двигатели *AE-2100D3* могут быть использованы на модернизированных самолетах *C-130J Hercules*, оснащенных шестилопастными композитными пропеллерами компании *Dowty R-391* (см. на заглавном изображении). А принимая во внимание характер и уровень азербайджано-турецкого стратегического военного сотрудничества, можно предположить, что закупленные у Великобритании *C-130J* ВВС Турции с большой вероятностью рано или поздно появятся и в Азербайджане.

Выделим тут три тревожных, на наш взгляд, обстоятельства. Во-первых, Италия является основным торговым партнёром Азербайджана, и страной, в наибольшей степени «наполняющей» бюджет Азербайджана, в том числе – и военный. Поэтому, Италия является «естественным» кандидатом на преодоление экспортных ограничений на передачу Азербайджану чувствительных технологий двойного назначения.

Далее, информация об этой британо-турецкой сделке появилась в «израильской прессе» лишь в связи с тем, что турецко-израильские отношения в последнее время крайне обострились, из-за военных операций последнего в секторе Газа и Ливане, и после убийства главы политбюро ХАМАС-а Исмаила Хания в Тегеране 31 июля 2024 года. В противном случае данные об этой сделке стали бы известны спустя годы, – например, если бы они были зафиксированы в базе данных СИПРИ.

И самое тревожное: напомним, что Турция участвует в регулярно проводимых ядерных учениях НАТО «*Steadfast Noon*» не только своими истребителями-бомбардировщиками *F-16D*, носителями тактических термоядерных бомб семейства *B-61*, но и своими военно-транспортными самолетами *C-130J*. Последние имеют лицензию на транспортировку тактического ядерного оружия⁶.

Понятно, что все эти события следует рассматривать в контексте комплексных усилий США, НАТО, Израиля, Турции и Азербайджана направленных против Ирана, и, вероятно, против Российской Федерации.

пресса», без каких-либо подробностей. На следующий день в 18:03 02.08.2024 г. об этом [заявил](#) азербайджанский сайт *haqqin.az*. На этот раз в качестве источника новости о секретной сделке между Великобританией и Турцией по самолетам *C-130J* было указано израильское издание *Israel Defense*.

Однако запрос по словам «Великобритания, Турция, *C-130J Hercules*» на сайте издания *Israel Defense*, не выявляет никаких публикаций, ни 2 августа, ни вообще за 2023 или 2024 гг. Поиск по этому запросу за все время приводит только статью Д. Аркина «[Far-Reaching, Stealthy and Surprising](#)» от 22 июня, 2018 г., посвященную израильской модернизации военно-транспортных самолетов *C-130J Hercules* до уровня «*Avionics Karnaf*».

Вместе с тем, более широкий поиск в Интернете выявляет подробную и примечательную публикацию болгарского агентства *bulgarianmilitary.com* от 26 июля 2024 года Бойко Николова «[12 of retired UK's C-130 Hercules aircraft may go to Turkey](#)». Где в качестве источника указаны «*various sources, ranging from England to the Balkans*», которые к тому же «*has yet to be officially confirmed*» (Дата всех обращений: 02.08.2024).

⁶ *Марджанян А. А.* Ядерная Турция и регион. (19.11.2015), <http://www.kavkazoved.info/news/2015/11/19/jadernaya-turcia-i-region.html> (дата обращения: 02.08.2024).