

Ирано-индийскому проекту брошен вызов

Комментарий Центра АРВАК, 09.04.2024

Вечером 04.04.2024 неизвестными были совершены террористические атаки на полицейских в городах Чабахар и Раск иранской провинции Систан и Белуджистан. В результате нападения трое сотрудников полицейского участка в Чабахаре были убиты. В Раске боевики пытались проникнуть в штаб-квартиру КСИР, однако, встретив отпор сил правопорядка и оставив множество трупов, были вынуждены бежать.

Позже ответственность за нападение взяла на себя суннитская террористическая группировка белуджей «Джейш-аль-Адль» («Армия Справедливости»), провозгласившая своей главной целью борьбу с «шиитским режимом» во главе Ирана. Это не первый случай терактов в названном районе. К примеру, в декабре прошлого года «Джейш-аль Адль» взяла на себя ответственность опять же за нападения на полицейский участок в районе Раска, жертвой которого стали 12 иранских полицейских.

После последней атаки заместитель губернатора провинции Систан и Белуджистан по вопросам безопасности Алиреза Мархамати поспешил заявить, что за терактом «Джейш-аль Адль» стоит Израиль.

К данной оценке можно отнестись двояко. С одной стороны, на фоне текущих событий на Ближнем Востоке у иранцев сложилась традиция во всех проблемах страны обвинять «сионистский режим» и пропагандировать его причастность к любого рода враждебным инцидентам против ИРИ. Однако, с другой стороны, нельзя и исключать израильский или западный след в случившемся, поскольку широко известно, что проблемные для Ирана регионы, отличающиеся своими сепаратистскими либо исламистскими устремлениями, всегда вызывали заинтересованность у противников страны. В этой связи стоит вспомнить инциденты в январе текущего года, когда из-за активизации той же белуджистанской группировки «Джейш-аль Адль» между Ираном и Пакистаном чуть было не вспыхнула война. Тогда Тегеран и Исламабад сумели быстро погасить свои эмоции и разрядить взрывоопасную ситуацию. Однако очевидно, что с помощью белуджей кто-то опять хочет раскачать ситуацию на ирано-персидской границе.

Интриги добавляет и тот факт, что Чабахар, на полицейский участок которого было осуществлено нападение, на данный момент является стремительно развивающимся портом с ощутимыми вложениями. Чабахар и Раск расположены на планируемом индийско-европейском торговом маршруте, который в будущем должен составить конкуренцию китайскому мегапроекту «Один пояс – один путь» и, главным образом, так называемому его «Среднему пути», пролегающему через Пакистан, Среднюю Азию, Южный Кавказ и далее в Европу. Именно Нью-Дели выделил значительные средства на строительство и развитие портовых инфраструктур Чабахара, нефтяные терминалы, нефтеперерабатывающий и нефтехимический заводы, танкерный флот, с целью помочь Ирану превратить этот небольшой город в

один из главных перевалочных пунктов мировой торговли. Симптоматично, что заинтересованность в функционировании порта выразили даже афганские талибы.

В целом, благодаря предпринимаемым шагам иранская провинция Систан и Белуджистан динамично развивается, что не может не отразиться на благосостоянии проживающего здесь иранского народа белуджей. Однако, как ни странно, именно «представляющая их интересы» террористическая группировка стремится дестабилизировать богатеющую провинцию.

В этой связи можно предположить, что некие внешние силы при помощи белуджистанских боевиков пытаются в собственных интересах раскачать обстановку на юге Ирана. Априори, в этом могут быть заинтересованы как Израиль, вместе с западными союзниками, так и страны–бенефициарии китайского торгового маршрута. Для первых порт Чабахар и экономическая зона вокруг него рассматриваются в качестве основы недопустимого развития и усиления позиций Тегерана в регионе. Для второй группы новый мегапорт является прямым конкурентом расположенному по соседству (170 км) пакистанского порта Гвадар, который, в свою очередь, развивают китайцы. К тому же Чабахар может ощутимо перетянуть на себя внимание многих европейских грузоперевозчиков, ослабив их заинтересованность в «Среднем китайском пути».

В любом случае, Исламской Республике есть за что беспокоиться и в разы усилить защиту своих новых морских ворот.

P.S. Пока материал готовился к выпуску, 09.04.2024 стало известно об очередной атаке террористов на две полицейские машины на дороге Соран-Мохерстан на севере провинции Систан и Белуджистан, в результате чего погибли несколько служащих иранских органов правопорядка.