

Турция ввязалась в авантюру по созданию собственного истребителя Комментарий Центра АРВАК, 05.03.2024

Милитаризация в регионе Восточного Средиземноморья набирает обороты, и, прежде всего, этот процесс по известным причинам «разгоняют» Греция с Турцией.

После покупки Анкарой у РФ комплексов ПВО С-400 «Триумф» в 2019 г. Вашингтон принял решение по исключению Турции из программы по оснащению союзных по НАТО армий многофункциональными истребителями «5-го поколения» *F-35 Lightning II*.

Это решение нанесло серьезный удар по самолюбию Анкары и сорвало ее планы по обновлению боевого авиапарка. Положение Турции особенно усугублялось тем, что Израиль уже обзавелся американской новинкой, а главный соперник в Средиземноморье – Греция в ближайшее время получит первые машины. Попытки пролоббировать в США решение о возврате Турции в программу F-35 ни к чему не привели, как, впрочем, и параллельные поиски на международном рынке равноценной по качеству и стоимости продукции. По ряду причин Турцию не устроили ни российские СУ-57 и ни их китайские аналоги, и, в итоге, Анкара приняла беспрецедентно амбициозное решение создать собственный многоцелевой истребитель «5-го поколения». Данный шаг был аргументирован властями тем, что Турция, якобы, уже является самодостаточной державой в плане научно-технологического прогресса, обладает необходимой военно-промышленной базой для реализации столь сложного проекта и что колоссальные средства, выделенные государством на обновление имеющегося авиапарка, останутся в стране.

В идеологическом плане подобная притязательная заявка созвучна амбициозной политике Эрдогана во всех без исключения сферах государственной деятельности, и в данной связи планы по созданию турецкого «авиационного монстра» в международных военно-промышленных кругах и в среде профильных экспертов были восприняты скептически. И не без основания, поскольку на то есть несколько объективных причин.

Самая главная из них – форсирование Турцией технологической цепочки и заявка на создание машины «5-го поколения» без наличия комплексного опыта самостоятельной разработки предыдущих «семейств». Вторая важная причина – отсутствие отечественных турбореактивных двигателей, способных обеспечить требуемые летные параметры машины. Третья – технологические проблемы в разработке сплавов и композитных материалов, способных вынести нагрузку повышенных скоростей. Наличие всех упомянутых и оставленных за скобками проблем неминуемо поставят Анкару в зависимость от зарубежных поставок, а это лишний раз свидетельствует о том, что создаваемый «прорывной» истребитель можно будет считать «турецким» с большой натяжкой. Единственные компоненты машины, с

созданием которых Турция может справиться самостоятельно и с относительным успехом – это электронная начинка и боевое снаряжение, в области которого у турецких специалистов уже есть определенные успехи, вытекающие из опыта разработки беспилотной авиации.

21.02.2024 первый прототип турецкого многофункционального истребителя «5-го поколения» под названием «*Kaan*» произвел демонстративный полет без военного оснащения, на низкой высоте и малых скоростях. Новость турецким обществом была воспринята с воодушевлением, а событие отпраздновано с большой помпой. Эрдоган лично сфотографировался в кабине приземлившегося самолета и произнес торжественную речь. Между тем, международные эксперты уже начали производить подсчеты, согласно которым Турции удастся поставить «*Kaan*» на производственный поток только к 2030-ым, а перевооружить полностью свои ВВС только через пару десятилетий, если, конечно, технологический процесс не даст сбоев.

В связи с этим эрдогановская инициатива по созданию собственного самолета больше напоминает политический пиар ход, с пока еще туманными перспективами для самого турецкого ВПК. Тем временем Греция уже близка к покупке 40 американских *F-35 Lightning* за более чем \$8 млрд, и эти машины, по единогласному мнению специалистов, в самом ближайшем будущем изменят баланс сил в небе над Эгейским морем.