

Второй акт ближневосточного противостояния: война с хуситами

Комментарий Центра АРВАК, 19.12.2023

ВМФ ФРГ должен принимать непосредственное *активное участие в защите морских торговых коммуникаций в Красном море.*

С таким призывом к властям ФРГ обратилась глава комитета Бундестага по обороне Мари–Агнес Штрак–Циммерман. Ее слова приводит 16 декабря 2023 г. Telegram–канал "DW Главное".

Депутат заявила, что после атак боевиков-хуситов на торговые суда в Красном море, Берлин обязан с международными партнерами и союзниками обеспечить безопасность гражданского судоходства в регионе. *“Логично, чтобы в этом участвовал каждый, кто зависит от перевозки своих товаров через Красное море, это касается и европейских стран. Мы должны решительно противостоять террористам всех мастей”*, – заявила Штрак–Циммерман.

Как ранее сообщило *“EADaily”*, крупнейший в мире контейнерный перевозчик *“Maersk Tankers”*, а также немецкая судоходная компания *“Hapag-Lloyd”* уже приостановили перевозки через Красное море. Сухогрузы обеих компаний подверглись нападению хуситов, которые заявили, что будут атаковать суда, следующие в Израиль, в ответ на военную операцию ЦАХАЛ в секторе Газа. Также Maersk Tankers разослала уведомление о том, что ее суда могут не заходить в Красное море, а следовать в обход Африканского континента, чтобы не подвергаться атакам.

А уже 17 декабря издание *“The War Zone”*, ссылаясь на неназванного представителя Пентагона уведомило, что министр обороны США Ллойд Остин в ходе своего ближневосточного турне объявит о планах проведения операции *“Страж процветания”* (Operation Prosperity Guardian) с участием многонациональных сил по противодействию угрозам со стороны йеменских хуситов в Красном море. Источник не уточнил, какие страны примут участие в этой операции, однако теоретически состав участников можно определить исходя из данных о нахождении на данный момент вблизи Йеменских берегов кораблей союзников по НАТО. Это эсминцы ВМС США USS Carney и USS Mason, эсминец британского королевского флота HMS Diamond, а также фрегат ВМС Франции FS Languedok. Также, по сообщению издания *“Bild”* от 16 декабря, Германия тоже собирается в январе направить в Красное море свой фрегат F221 Hessen, для совместных действий с союзниками.

Таким образом, очевидно, что НАТО накапливает в южной части Красного моря мощную корабельную группировку, которая будет проводить не только патрулирование в Красном море и обеспечивать непосредственную защиту морского судоходства от воздушных налетов хуситов, но и, по всей вероятности, атакует базы и огневые точки йеменских повстанцев на суше. Эта операция развеет прогнозы некоторых экспертов о том, что новая вспышка палестино-израильского конфликта не перерастет в масштабную войну за пределами относительно малой геополитической локации в рамках территории Израиля, Палестины, Ливана и Сирии. Впрочем, эти

прогнозы несостоятельны уже сейчас, когда Йеменские хуситы практически объявили войну Израилю и его союзниками и пытаются в меру своих ограниченных боевых возможностей нанести им максимальный военно–экономический урон.

Кстати, в этом плане именно хуситы на сегодняшний день единственная союзническая сила, которая открыто осуществляет прямую военную поддержку ХАМАС. Уже с самых первых дней боевых столкновений в Газе хуситское движение “Ансар Алла” начало наносить удары баллистическими ракетами по Тель-Авиву и Эйлату, которые, впрочем, по утверждению командования ЦАХАЛ, были перехвачены ПВО/ПРО Израиля непосредственно после пусков. Однако в отличие от ракетных атак, дела у хуситов обстоят значительно лучше в акватории Красного моря, где им удалось практически полностью парализовать международную торговую логистику. Проходящие здесь сухогрузы и танкеры с октября периодически подвергаются атакам ракетами и боевыми дронами, а также захватываются в плен морскими силами “Ансар Аллы”. Даже конвоирующие торговое судоходство боевые корабли западных союзников подвергаются обстрелам, что свидетельствует о степени решительности хуситов и их уверенности в собственных силах. Последняя атака на коммерческие корабли была произведена ими в минувшую субботу, 16 декабря, когда американским и британским эсминцами в южной части Красного моря было перехвачено 15, а по другим данным – 14 боевых беспилотников “Ансар Аллы”.

Возможно, это и переполнило чашу терпения Пентагона, на следующий же день организовавшего утечку информации на страницы издания *The War Zone* о разрабатываемой операции “*Страж процветания*”. США уже сочло необходимым открыто анонсировать планируемые действия против «зарвавшихся» хуситов, поскольку с одной стороны их поведение наносит катастрофический ущерб имиджу Вашингтона и Брюсселя, как основных акторов системы безопасности в мире, а с другой – запредельно взвинчивает цены международных грузоперевозок, что в самой ближайшей перспективе неминуемо отразится на и без того кризисном финансово-экономическом положении Западного блока.

Второй из перечисленных факторов, очевидно, имеет экзистенциальное значение в особенности для европейских стран и Египта. Международная торговля через Суэцкий канал, являющийся главным логистическим отрезком на пути международных грузоперевозок по оси Запад–Восток, по сути полностью парализован. Это в прямом смысле убивает египетскую экономику, лишая ее пошлин в валюте, и в самой ближайшей перспективе также обернется катастрофическими последствиями для ЕС, который на данный момент вынужден организовывать морскую транспортировку грузов в обход Суэцкой артерии. Однако прокладка нового морского логистического маршрута из Азии в Европу вдоль африканского побережья, о чем заявила компания “*Maersk Tankers*”, весьма затратна и предполагает неизбежный рост цен на грузоперевозки, а также продлевает время доставки.

Альтернативой указанному новому маршруту теоретически может стать акватория Персидского залива, через порты которого азиатские товары могут двинутся дальше сухопутным путем на Запад и, соответственно, реверсом из Европы в Азию. Однако

проблема в том, что сухопутные коммуникации этого региона пока еще находятся на разных стадиях согласования, планирования и строительства, тогда как азиатско-европейская торговля нуждается в оперативных решениях проблемы.

В связи с этим сама собой напрашивается версия о том, что действия хуситов в большей мере связаны не с намерениями просто поддержать палестинцев, а с целью “подыграть” геополитической и геоэкономической стратегии Ирана, направленной на перевод основных торговых маршрутов в акваторию Персидского залива. Если Красное море превратится на определенное время в зону пиратства и морских батальей, а огибающий Африку маршрут беспрецедентно взвинтит цены на грузоперевозки, то при условии быстрого завершения строительства сухопутных коммуникаций от портов Персидского залива к Черному морю через Южный Кавказ, Тегеран сможет замкнуть на себя всю логистику вышеназванной торговой оси. Безопасность и цены сами заставят транснациональную торговлю выбрать в качестве приоритета иранский вариант. Во всяком случае, с точки зрения Ирана такая стратегия с “задействованием” хуситов может себя вполне оправдать.

В свете интересов Армении, которая предложила партнерам и соседям по региону свою торгово-экономическую концепцию “*Перекресток мира*”, указанный гипотетический вариант развития процессов на Ближнем Востоке содержит определенные возможности. Учитывая колоссальные масштабы сквозных грузопотоков, притекающих из Персидского залива и идущих в обратном направлении, в Ереване могут рассчитывать на ощутимые финансовые и политические дивиденды. Впрочем, в этом случае выгода в субрегионе Южного Кавказа не обойдет никого.

Однако с другой стороны, события в регионе могут развиваться и по совершенно иному сценарию. Так, например, сколачиваемая американцами антихуситская коалиция может за очень короткие сроки разгромить “*Ансар Аллу*”, разблокировать торговый маршрут в Красном море, установить в нем свой полный контроль, но, при этом, не ограничиться победой над хуситами и продолжить свой “победный марш” в Персидском заливе. Это может быть началом большой войны коллективного Запада против Ирана, которая, по мнению многих экспертов, безальтернативна и ждет лишь удобного толчка. В этом случае странам Южного Кавказа, включая Армению, придется искать возможности выхода из “зоны бедствия” с относительно малыми потерями.

Так или иначе, следует констатировать, что география новой потенциальной ближневосточной войны начинает расширяться, а сама эта война будет трансформирована из традиционного межнационального и территориального конфликта в более сложное и масштабное противостояние, с переплетением претензий и интересов глобальных акторов и сил.