

ГРУЗИЯ РЕАНИМИРУЕТ ПРОЕКТ «АНАКЛИЯ»

Атанесян Б. Б.

Аннотация

В статье приводится информация о намерениях Грузии реанимировать строительство порта «Анаклия», кратко описывается история зарождения этого проекта, а также рассматриваются аспекты участия азербайджанского капитала в развитии логистической инфраструктуры Грузии.

ՎՐԱՍՏԱՆԸ ՎԵՐՍԿՍՈՒՄ Է «ԱՆԱԿԼԻԱ» ՆԱԽԱԳԻԾԸ

Բ. Բ. Աթանեսյան

Սեղմագիր

Հոդվածում քննարկվում է Վրաստանի կողմից «Անակլիա» նավահանգստի շինարարությունը վերականգնելու մտադրությունների մասին տեղեկատվությունը, համառոտ նկարագրվում է այս նախագծի ծագման պատմությունը, ինչպես նաև՝ ուսումնասիրվում ադրբեջանական կապիտալի մասնակցության ասպեկտները Վրաստանի լոգիստիկ ենթակառուցվածքի զարգացման գործում:

GEORGIA REVITALIZES THE “ANAKLIA” PROJECT

Atanesyan B. B.

Summary

The article discusses the information about Georgia’s intentions to revive the construction of the “Anaklia” port, briefly describes the history of the origins of this project, and examines the participation aspects of Azerbaijani capital in the development of Georgia’s logistics infrastructure.

Богдан Б. Атанесян¹

ГРУЗИЯ РЕАНИМИРУЕТ ПРОЕКТ «АНАКЛИЯ»²

19.01.2024 на панельной дискуссии «Новая заря Евразии?» в рамках Давосского экономического форума премьер-министр Грузии Ираклий Гарибашвили заявил, что строительство нового глубоководного грузинского порта «Анаклия» на черноморском побережье начнется в текущем году³.

Параллельно тому, Тбилиси планирует основать крупный аэропорт, с целью стать международным авиационным узлом. Со слов Гарибашвили, в 2024-ом также завершится модернизация железных дорог Грузии с пропускной способностью до 48 млн тонн грузов в год. Кроме того, планируется завершить строительство скоростной автомагистрали «Восток–Запад».

Он, в частности, отметил: *«Два года назад мы подписали дорожную карту вместе с казахстанскими и азербайджанскими коллегами. У нас – Казахстана, Азербайджана и Грузии – есть очень четкий план по развитию этого коридора, и мы знаем, что нужно делать – расширение портовой инфраструктуры, развитие производительности, модернизация железных дорог, развитие аэропортов и дорожной инфраструктуры».*

Следует напомнить, что планы по строительству порта «Анаклия» вынашивало еще правительство Саакашвили. Проект задумывался не просто как порт, увеличивающий пропускную способность экономической логистики Грузии, но как своеобразная «портовая столица Черного моря» с множеством других назначений. В частности, Саакашвили видел возможность превратить его в перевалочный пункт американской военной логистики из Европы в Афганистан, со всеми вытекающими из этого финансовыми и военно-политическими дивидендами для Грузии. Также, изначально планировалось превратить сотни гектаров вокруг порта в свободную экономическую зону, способную перетянуть на себя бизнес–активность Восточной Европы и Передней Азии. И, наконец, Саакашвили предполагал, тем самым, произвести демографическую революцию вокруг Анаклии, смысл которой заключался в

¹ Публицист, аналитик, режиссер-документалист. Автор более 1000 публицистических и политико-аналитических статей и 400 теледокументальных видеороликов. Работал на телеканалах «Н1», «АР», «Еркир-медиа». Сотрудничал и был корреспондентом в «Голос Армении», Aysor.am, Восканат, «Азат Арцах» и других периодических изданиях и новостных сайтах.

² Статья представлена в редакцию 22.01.2024 г.

³ Грузия начинает строительство порта Анаклия и нового аэропорта. «EADaily», 19.01.2024, <https://eadaily.com/ru/news/2024/01/19/gruziya-nachinaet-stroitelstvo-porta-anakliya-i-novogo-aeroporta> (дата обращения: 20.01.2024).

переманивании в Грузию большой массы населения из Абхазии (*Анаклия располагается близко к абхазской границе – Б.А.*). Для этих целей вблизи Анаклии даже был спроектирован новый город Лазика с расчетом населения в полмиллиона человек и с перспективой перемещения туда из Тбилиси финансово-экономических площадок и ведомств страны. Лазика даже начала строиться, однако в силу ряда политико-экономических причин работы были приостановлены, и «город будущего» был заброшен.

Впоследствии, после долгой паузы, новые грузинские власти вернулись к идее осуществления проекта «Анаклия», но отказались от амбициозных планов Саакашвили, оставив в повестке лишь строительство глубоководного порта и его инфраструктур. При этом проектная стоимость порта была сокращена вдвое⁴.

Строительство глубоководного порта «Анаклия» для судов с осадкой свыше 18 метров (Батумский порт – 12-13 метров, Потинский – не более 10-и) было начато еще в декабре 2017-го. Однако грузинские власти в январе 2020-го разорвали контракт с «Консорциумом развития Анаклии», обвинив инвестора в невыполнении финансовых обязательств. Тем самым *TBS Holding* и американская *Conti International LLC* были отстранены от дальнейших работ по причине несостоятельности привлечь для продолжения работ обещанные инвестиции в размере \$400 млн⁵.

После долгих поисков новых инвесторов в марте 2023 г. правительство Грузии учредило новую госкомпанию ООО «Морской Порт Анаклия» с передачей ей контрольного пакета акций в 51%. Остальная доля была объявлена открытой для вовлечения инвесторов из-за рубежа. Определенную заинтересованность в участии в проекте выразили Китай и Азербайджан. Президент АзР И. Алиев в ходе последнего визита в Грузию в октябре 2023-го заявил, что Баку крайне выгодны вложения в этот проект⁶.

В целом, алиевский визит аналитики сочли прелюдией к началу процесса инвестирования, однако конкретные данные об объеме финансовых вложений Баку пока еще не приводятся. Предположительно, строительство порта «Анаклия» продлится не менее 10-и лет и будет стоить около \$2,5 млрд, причем на первом этапе потребуется около \$1 млрд.

⁴ Глубоководный порт в Грузии: что известно об этом проекте. «ЦТС», <https://cfts.org.ua/spetsproekty/glubokovodnyy-port-v-gruzii-cto-izvestno-ob-etom-proekte> (дата обращения: 22.01.2024).

⁵ Порт Анаклия - сможет ли Азербайджан возродить проект и почему он важен для Баку. «SPUTNIK Азербайджан», (10.10.2023), <https://az.sputniknews.ru/20231010/port-anakliya--smozhet-li-azerbaydzhan-vozrodit-proekt-i-pochemu-on-vazhen-dlya-baku-459439197.html> (дата обращения: 19.01.2024).

⁶ Президент Азербайджана Ильхам Алиев посетил Грузию с рабочим визитом. «Каспийский вестник», (16.10.2023), <http://casp-geo.ru/prezident-azerbajdzhana-ilham-aliev-posetil-gruziiyu-s-rabochim-vizitom/> (дата обращения: 20.01.2024).

«Анаклия» должна иметь возможность пропускать объем товаров, поступающих железнодорожным маршрутом из азербайджанского порта Алят, который, в свою очередь, будет одновременно принимать морские грузы из казахстанского Актау и туркменского Туркменбаши (в прошлом – Красноводск).

Таким образом, можно заключить, что попытка реанимации проекта связана со стремлением Грузии быстро и органично встроиться в маршрут так называемого «Срединного коридора» Великого Шелкового пути, ведущего из Китая в Европу через Среднюю Азию. Для удовлетворения возрастающих запросов этого маршрута Тбилиси расширяет и модернизирует сеть своих наземных, морских и авиационных коммуникаций, параллельно все более открываясь для внешних инвестиций. Очевидно, что многомиллиардные затраты на магистральные дороги, железнодорожные полотна, аэропорт, гигантскую гавань, «Коридор зеленой энергии» т. д. не по плечу грузинскому бюджету, а одним из самых заинтересованных бенефициаров грузинской логистики по-прежнему остается Азербайджан, готовый и дальше вкладывать деньги в нее и, тем самым, продолжать капитализировать свои финансово-экономические интересы в Грузии в политическое влияние.

В контексте армянских интересов эти процессы вызывают двоякое отношение. С объективной точки зрения развитие грузинской логистики чрезвычайно выгодно для Армении, потенциально считающей себя частью «Южного коридора» (Индия–Иран–Армения), который, сомкнувшись в Грузии со «Срединным», сплетется в единый маршрут, ведущий в Европу. Именно так же представляют себе перспективы армянского проекта «Север – Юг» в Тегеране и Нью–Дели и считают диверсификацию торговых путей главным залогом их бесперебойной работы. Однако, в субъективном плане, чрезмерная финансовая активность Азербайджана в грузинских инфраструктурных проектах и доля участия его капитала в них может потенциально негативно отразиться на армяно–грузинском логистическом взаимодействии. Речь может идти как о лоббировании Азербайджаном завышенных транзитных пошлин и иных экономических мерах, так и о прямом политическом давлении на грузинские власти с целью пробуксовки разноплановых совместных экономических проектов Тбилиси и Еревана. Причем, подобные развития абсолютно нельзя исключать, вне зависимости от исхода переговорной повестки между Ереваном и Баку и возможного подписания по их итогам мирного договора.

Однако в свете событий, разворачивающихся вокруг спора о будущем так называемого «Зангезурского коридора», Ереван пока весьма пассивно реагирует на планы Тбилиси, не разворачивает активных внутренних дискуссий относительно преимуществ и вызовов данного проекта и, по меньшей мере, не озвучивает собственной стратегии в связи с инициативой Тбилиси и намерениями Баку.

ИСТОЧНИКИ И ЛИТЕРАТУРА

1. Глубоководный порт в Грузии: что известно об этом проекте. «ЦТС», https://cfts.org.ua/spetsproekty/glubokovodnyy_port_v_gruzii_chno_izvestno_ob_etom_proekte (дата обращения: 22.01.2024).

2. Грузия начинает строительство порта Анаклия и нового аэропорта. «EADaily», 19.01.2024, <https://eadaily.com/ru/news/2024/01/19/gruziya-nachinaet-stroitelstvo-porta-anakliya-i-novogo-aeroporta> (дата обращения: 20.01.2024).

3. Порт Анаклия – сможет ли Азербайджан возродить проект и почему он важен для Баку. «SPUTNIK Азербайджан», (10.10.2023), <https://az.sputniknews.ru/20231010/port-anakliya--smozhet-li-azerbaydzhan-vozrodit-proekt-i-pochemu-on-vazhen-dlya-baku-459439197.html> (дата обращения: 19.01.2024).

4. Президент Азербайджана Ильхам Алиев посетил Грузию с рабочим визитом. «Каспийский вестник», (16.10.2023), <http://casp-geo.ru/prezident-azerbajdzhana-ilham-aliev-posetil-gruziyu-s-rabochim-vizitom/> (дата обращения: 20.01.2024).